

CON TELECAMERE ■ E BANCHE DATI

Auto non assicurate: controlli a tappeto

■ Non c'è solo il "Targa system" da qualche giorno in dotazione alla Polizia municipale di Bra. Innovazione tecnologica e modifiche legislative finalmente si sono alleate per combattere strutturalmente il fenomeno delle auto senza assicurazione. E' annunciata per il prossimo 15 febbraio, infatti, l'entrata in vigore di un sistema di controlli che coinvolgerà tutte le videocamere installate

Si stima che in tutta Italia siano quasi 4 milioni

nelle ztl delle città, i sistemi autostradali Tutor e Telepass e gli altri che presidiano 24 ore su 24 tante nostre strade. Tutti questi "occhi elettronici" risponderanno a un archivio della Motorizzazione civile che fornirà agli agenti risposte in tempo reale.

Si stima che in Italia i mezzi che circolano privi di copertura Rc siano almeno 3,8 milioni. Un numero impressionante. Una mole che impatta drammaticamente sui

contenziosi per sinistri con lesioni: 186.726 con 264.716 feriti e 3.653 morti nel 2012. Ora un emendamento al decreto "Destinazione Italia" - da parte del relatore Yoram Gutgeld del Pd - contiene tutte le norme necessarie ad autorizzare il censimento dei pirati. Con un cambio, inoltre, del sistema degli accertamenti. Gli automobilisti "beccati" avranno 15 giorni di tempo per mettersi in regola. Le sanzioni sono pesanti: da 841 a 3.366 euro più il sequestro del veicolo (la cui restituzione avverrà entro 60 giorni se si conciliano multa, spese di trasporto e di custodia oltre a produrre la ricevuta dell'avvenuto pagamento di un premio assicurativo per almeno 6 mesi). Sconti sono previsti per chi deciderà per una rottamazione del veicolo entro 30 giorni dalla scadenza della contestazione. E del 30% per chi pagherà la multa entro 5 giorni.

Questo in attesa che diventi operativo il decreto ministeriale 9 agosto 2013, con l'introduzione del tagliando Rc elettronico. Così la verifica a terminale di ciascuna targa potrà prescindere anche dall'"avviso" dato alla pattuglia dalla telecamera.

Il risultato, si spera, dovrebbe essere un calo delle tariffe, siccome si dovrebbero drasticamente ridurre i casi di quanti non riesco-

no a farsi risarcire dopo essere rimasti vittima di un incidente. E questo sarà già un passo avanti.

R. S.